

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare;

**TSFS 2024:51**

Utkom från trycket  
den 5 juli 2024

**SJÖFART**

beslutade den 28 juni 2024.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 2 kap. 1 § samt bilaga 7 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare ska ha följande lydelse.

### 2 kap.

1 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar, om inte annat särskilt anges.

---

<i>fartyg i nationell sjöfart</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart
<i>fartyg med speciellt användningsområde</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2024:48) om fartyg med speciellt användningsområde
<i>felsäker</i>	funktion som innebär att ett system vid fel på komponenter ställer sig i ett läge där konsekvensen av felet inte förvärras

---

Denna författning träder i kraft den 1 september 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin  
(Juridik)

**Bilaga 7**

---

**Regel 7**

Kemikalietankfartyg ska, med undantag av pråmfartyg, uppfylla IBC-koden med avseende på flytbarhet och skadestabilitet.

**Regel 8**

Fartyg med speciellt användningsområde ska, med avseende på flytbarhet och skadestabilitet, uppfylla Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2024:48) om fartyg med speciellt användningsområde.

**Regel 9**

Försörjningsfartyg ska, med avseende på flytbarhet och skadestabilitet, uppfylla Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:10) om transport på försörjningsfartyg inom offshoresektorn.

---